



※本情報は2016年1月時点の情報です。
 その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

リーザ スパイダー (2ドアオープン) (H3/11~H5/10)

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本体の取付方法						オプション		
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1D		2D	
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ		46サイズ	
H3/11~H5/10	L111SK	ダッシュ(全車種)	1D		×					注4	×	×	 注3
		コンソール(全車種)			○					注1	◎	◎ 注2	






(注1) コンソールにオプションで純正CDデッキが付いている場合にキットレス取付けが可(標準の大型ポケット付車の場合は不可)。但し、取付位置が低いためモニター類の取付けは不向きです。

(注2) 2Dサイズ一体機を取付ける場合は、窓口の周囲に少し隙間があきます。




(注3) 車両により、リアスピーカー用配線の6Pコネクタはありません。

(注4) トレードイン1D用の取付キットは生産完了となっております。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属 トレードイン取付け専用	電源用アンプブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
3電源(ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	 P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… ダイハツ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	トヨタ車用配線キット KY-10P [®] が使用可能	ダイハツの一部車種には別売のトヨタ車用配線キットが使用できます。  はトヨタ10P車用でKY-10P [®] (1,500円、税別)の適応車種です。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II [®] (12,000円、税別)がシート取付ボルト部に取付可能です(車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II [®] 付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注)…KW-27V II [®] は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方および、基礎知識や用語解説などをご確認ください。

※本情報は2016年1月時点の情報です。
 その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

リーザ スパイダー (2ドアオープン) (H3/11~H5/10)

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ			ユニットタイプ				サテライト							
			TS-V172A	TS-C1720AⅡ J1710A F1730S F1730	TS-C1620AⅡ J1610A F1630S F1630	TS-C1020A J1010A	TS-F1030S F1030					TS-X480G	TS-X380 X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510				
スパイダー (2ドア オープン)	ドア									⑦				△	○	◎	◎								
	室内後部									②	×	◎⑥	◎⑤	◎④	◎④	◎③	◎③								
注記	② オプション装備のラゲッジボックス（ベニヤ製）への取付けで、ユニットタイプの場合は前方傾斜面へ、ボックスタイプの場合は上面部に、それぞれベニヤに必要な穴をあけて取付ける。但し、純正スピーカー付車の場合は、スピーカーによっては純正の穴をそのまま利用して取付けることも可。 ③ 純正ユニットタイプスピーカー付車の場合は取付不可。 ④ 純正ユニットタイプスピーカー付車の場合は、純正スピーカー穴をそのまま使用して取付可。 ⑤ 純正ユニットタイプスピーカー付車の場合は、純正スピーカー穴をさらに大きく加工する必要がある。 ⑥ TS-X180が取付可（TS-X380の取付可否は未調査で不明）。 ⑦ トリム表面からの汎用取付け。																								

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	☑	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊙	取付可（配線加工が必要）	×	取付不可
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）	空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可（別売の「スパーサー」使用）
●	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要）	×	取付不可
		空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方および、基礎知識や用語解説などをご確認ください。